

**Szám:** 691 /2018

**Tárgy:** Hulladékgazdálkodási közszolgáltatás ellátása során fellépő esetleges fennakadások előzetes jelzése biztonsági problémák miatt.

**Hulladékgazdálkodási közszolgáltatással érintett  
valamennyi települési önkormányzatnak  
Székhelyén**

**Tisztelt Polgármester Asszony!  
Tisztelt Polgármester Úr!**

115 települést ellátó regionális hulladékgazdálkodási közszolgáltatóként, új, nem jogutód gazdasági társaságként, 2017. április elsején vettük át a térség hulladékgazdálkodási feladatainak ellátását a Zöld Híd Régió Nkft.-től.

A társaság, első tört gazdasági évét is jelentős veszteséggel zárta, a második gazdasági év (2018) félévéig, megközelítőleg 300 millió Ft veszteség került felhalmozásra.

A 2010-ben rendszerbe állított új hulladék begyűjtő jármű állomány műszaki állapota a 2012 - től fokozatosan elmaradó karbantartások, felújítások révén drámai módon leromlott. A társaságok, a közszolgáltatás fenntartása érdekében kényszerűen a jobb állapotú járművek több műszakba állításával, terhelésével válaszoltak az egyre nagyobb ellátási területre, megnövekedő feladatokra, egyúttal növekvő forráshiányra.

A közbeszerzési eljárásokon keresztül bérelt, használt járművek, már megérkezésükkor sem voltak jó műszaki állapotban.

Mára odáig jutottunk, hogy a jelenlegi jármű állomány nem képes kiszolgálni az ellátási területet sem mennyiségi, sem minőségi, (üzembiztonsági) értelemben. E folyamatot látva voltam kénytelen meghozni azt a korábbi ügyvezetői döntést is, hogy a megszokott loptalanítások felfüggesztése szükséges.

Ugyan minden tőlünk telhetőt megtettünk azért, hogy a hulladékgazdálkodási közszolgáltatás a vegyes hulladék, szelektíven gyűjtött hulladék, csökkentett gyakoriságú zöld hulladék begyűjtése terén zökkenőmentes legyen, mára tovább romlott a műszaki helyzetünk.

Az utóbbi hetekben az ügyvezetés egyre több jelzést kap arra nézve, hogy a közszolgáltatás fenntartása érdekében olyan járműveket kellene szolgálatba engedni, amelyek veszélyeztetik a közlekedésben résztvevők biztonságát, vagy a dolgozóink testi épségét.

Noha fontos számunkra településeink ellátása, minden áron nem tudjuk ezt teljesíteni, mert sem a felelős felső és középvezetők, sem pedig a hulladék begyűjtést ellátó állomány nem szeretne börtönbe jutni mások, évek óta tartó felelőtlensége nyomán.

Tájékoztatom Önöket, hogy a mai napon, 31/2018. (08.22) számon igazgatói utasítás kiadására kényszerültem, melyben megtiltom az olyan járművek gyűjtési rendbe történő beállítását, melyek nem felelnek meg az alapvető közlekedésbiztonsági, munkabiztonsági feltételeknek.

Mindez azt jelentheti, hogy a későbbiekben tovább fokozódhat azon esetek száma, amelyeknél a közszolgáltatás ellátása a tervezett időben (gyűjtési rend) kimarad, azt a későbbi időben pótolni kell.

Az esetleges fennakadásokról első körben fogjuk értesíteni Önöket és az eddigi, egyre gyakoribb módon előforduló problémákról internetes honlapunkon is tájékoztatni fogjuk a lakosságot.

Kérem Önöket, legyenek megértőek, támogassanak minket a helyi kommunikációval. Az Önök hathatós segítsége, megértő támogatása nélkül helyzetünk tovább fog romlani.

Némi fellélegzést jelenthet majd, - ha további probléma nem lép fel – hogy az európai szabadságolások végén, szeptember elején Olaszországban felszerelésre kerülnek az új hulladékgyűjtő felépítményeink a jármű alvázakra, így szeptember végére, október közepére 9 db új szállító jármű állhat működésbe.

Mindezzel növekedni fog az üzembiztonság, de megmarad a számszaki probléma, mert látható, hogy a bérelt jármű flottából legalább 6 db jármű vonatkozásában nem látunk majd lehetőséget a közbeszerzésen keresztül történő bérleti időszak hosszabbításra.

Az egyes települések esetleges ellátási problémájával kapcsolatban, szükség esetén egyedi megoldásokat próbálunk majd alkalmazni.

Szeretnénk tájékoztatni Önöket, hogy további 20 db gyűjtőjármű üzembe állítása ügyében minden létező, tőlünk telhető megoldást megpróbálunk megtenni, amennyiben aktuális információhoz jutok, közvetlenül fogom Önöket tájékoztatni.

Az igazgatói utasítás jelen levelem melléklete!

Kérem fentiek szíves tudomásul vételét!

Gödöllő, 2018. 08. 23.



Gyenes Szilárd  
mb. ügyvezető igazgató



## Zöld Híd B.I.G.G. Nonprofit Kft. ügyvezető igazgatójának

### 31/2018. számú utasítása

Ikt.: 692/2018

**Tárgy:** A közlekedés biztonságát, a munkát végző személyzet testi épségét veszélyeztető hulladékszállító járművek közszolgáltatásból történő ideiglenes kivonásáról.

I. A gépjárművek műszaki állapotára vonatkozóan napi szinten, fokozottan ellenőrizni szükséges:

- kormányberendezéseket
- futóművek működését
- fékberendezéseket
- a vészleállító/szabadító kapcsolót, és annak működését
- kapaszkodók műszaki állapotát

Amennyiben a jelen utasítás I. pontban szabályozott biztonsági elemek az adott gépjárművön nem működnek, potenciális közlekedési és balesetveszélyt jelentenek, a közlekedők, munkavállalók egészségének, testi épségének megóvása érdekében - javításuk ütemezett elvégzéséig - a közszolgáltatásban való részvételüket megtiltom!

II. A gépjárművek műszaki állapotára vonatkozóan napi szinten ellenőrizni szükséges:

- helyzet és irányjelző berendezéseket
- tolatásra figyelmeztető hang és fényjelzést (amennyiben ki van építve)

Amennyiben a gépjárművön észlelt hiba regisztrálásától számított 24 órán belül a hiba nem kerül javításra, a közszolgáltatásban való részvételüket megtiltom!

III. A gépjárművek műszaki állapotára vonatkozóan napi szinten ellenőrizni szükséges:

- fellépő védelmet

A fellépő védelmet a *MSZ EN 1501-1:2011+A1:2015 Hulladékgyűjtő járművek. Általános és biztonsági követelmények. 1. rész: Hátsó töltésű hulladékgyűjtő járművek* szabvány 6.6.4.3. pontja szabályozza. A szabvány megfelelés hiányában a szabvány által előírt biztonsági funkciók-átmenetileg- szigorított szervezési intézkedésekkel- áthidalhatóak.

**„Ha bárki a fellépőkön áll, a következőt kell automatikusan megakadályozni”:**

**„a 30 km/óránál gyorsabb közlekedést”**

A gépjárművezetőnek, ha a rakodók nem tartózkodnak a vezető fülkében, illetve láthatóságon belül, TILOS a gépjárművel előremenetben 30 km/óra sebességnél nagyobb menetsebességgel haladnia.

**„a jármű hátramenetbe kapcsolását”**

A gépjárművezetőnek úgy szabad tolatnia, hogy az oldalsó visszapillantó tükrökből mindkét rakodót jól lássa, akik a tolatásirányítást egyezményes kézjelekkel végzik a tolatás teljes időtartama alatt. (Hulladék begyűjtéssel és szállítással kapcsolatos Eljárási Utasítás 5.2.)

**„a tömörítést, ha a fellépő miatt nyitott rendszerről van szó”**

A Zöld Híd B.I.G.G. Nkft-nél rendszerbe állított kényszertömörítésű hulladékgyűjtő járművek zárt rendszerűek.

Amennyiben a gépjárművön észlelt hiba regisztrálásától számított 8 napon belül a hiba nem kerül javításra, a közszolgáltatásban való részvételüket megtiltom!

A szállításszervezésért felelős terület, amennyiben a műszaki okok miatt fellépő járműhiány érinti a meghirdetett hulladékgyűjtési rendet, a szokásos eljárásrend szerint haladéktalanul értesítse az érintett önkormányzatokat. Egyidejűleg intézkedni kell az internetes megjelenésről és az ügyfélszolgálat tájékoztatásáról is.

**A döntésről haladéktalanul tájékoztatni kell az érintett munkavállalókat.**

**Időbeli hatálya**

Érvényes: 2018. augusztus 23-tól

Gödöllő, 2018. augusztus 22.



Gyenes Szilárd  
mb. ügyvezető igazgató

