



## PEST MEGYEI KORMÁNYHIVATAL

### Közlemény

A környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (a továbbiakban: **314/2005. Korm. rendelet**) 8. § (1) és (1a) bekezdései alapján a Pest Megyei Kormányhivatal a következő közleményt teszi közzhírré:

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) nevében a Trenecon Tanácsadó és Tervező Kft. (1133 Budapest, Váci út 76.) által benyújtott kérelemre az **M2 gyorsforgalmi út Budapest - Vác közötti szakasz** létesítésére a Pest Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály 2018. november 20. napján kelt, PE/KTFO/4486-62/2018. számú határozatával a korábbi módosításokkal egységes szerkezetbe foglaltn kiadott környezetvédelmi engedély módosítása ügyében a Pest Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály előtt PE/KTFO/282/2020. számon közigazgatási hatósági eljárás indult.

#### Eljáró hatóság megnevezése, elérhetősége:

#### **Pest Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály**

1016 Budapest, Mészáros u. 58/a.

Levélcím: 1539 Budapest, Pf.: 675.

Telefon: 06-1-224-9103, Telefax: 06-1-224-9163,

e-mail: jho@pest.gov.hu

Ügyiratszám: PE/KTFO/282/2020.

#### Az ügy tárgya:

Az M2 gyorsforgalmi út Budapest - Vác közötti szakasz létesítésére vonatkozó környezetvédelmi engedély módosítása

Kérelmező: NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.)

Ügyintézési határidő: 60 nap

A kérelem beérkezésének időpontja: 2020. január 6.

Az eljárás megindulásának és az ügyintézési határidő kezdetének napja: 2020. január 7.

Az ügyintézési határidőbe nem számítanak bele az *általános közigazgatási rendtartásról* szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: **Ákr.**) 50. § (5) bekezdésében felsorolt időtartamok.

#### Tervezett létesítmény, tevékenység rövid ismertetése:

A tárgyi eljárás a 2/A sz. főút M0 autóút (17+360 km. sz.) és Vác észak 2. és 12. sz. főút csomópont (47+566 km. sz.) közötti szakasz autóúttá fejlesztésére vonatkozóan a korábbi módosításokkal egységes szerkezetbe foglaltn kiadott környezetvédelmi engedély módosítására irányul.

A Kormányhivatal PE/KTFO/4486-62/2018. számú határozatával egységes szerkezetbe foglaltan kiadott környezetvédelmi engedélyhez képest az alábbi módosítások tervezettek:

- 26+692 km szelvényben új külön szintű félcsomópont kialakítása
- az üzemi sáv megnyitásával az M2 autótű 2x3 sávra bővítése az M0 autótű - Dunakeszi csomópontok között szakaszon időszakos forgalmi rendként a legterheltebb reggeli és délutáni csúcsidőszakokban.

**A nyomvonal által érintett települések:** Budapest XV. kerület, Dunakeszi, Fót, Göd, Szöd, Szödliget, Csörög, Vác, Kosd.

**A módosítás (új csomópont kialakítása és időszakos 2x3 sávra bővítés) által érintett települések:** Budapest XV. kerület, Dunakeszi, Fót, Göd

### **Hatásterületek:**

#### ***Levegőtisztaság-védelem:***

A közvetlen levegőtisztaság-védelmi hatásterület kiterjedése a tervezett időszakos 2x3 sávra bővítéssel érintett M0 – Dunakeszi szakasz nyomvonala mentén az út szélétől 520 m, a gödi csomópontnál 41 m.

A tárgyi beruházás esetében *közvetett levegőtisztaság-védelmi hatásterület* – a levegőterhelés változásra, és a lehatárolási kritériumra figyelemmel – nem volt lehatárolható.

A gyorsforgalmi úttól 50 méter távolságon túli területeken órás, illetve 24 órás egészségügyi határértéket meghaladó terhelés nem várható.

#### ***Zaj- és rezgésvédelem:***

A közvetlen zajvédelmi hatásterület legnagyobb kiterjedése az M0 – Dunakeszi szakasz esetében a nyomvonaltól 464 m. A közvetlen hatásterület döntően külterületi területeket, elsősorban mezőgazdasági területeket érint.

A *közvetett zajvédelmi hatásterület* esetében a tervezett időszakos 2x3 sávra bővítés érdemi változást nem okoz, a gödi csomópont megépülése zajvédelmi szempontból kedvezőnek tekinthető, mivel jelenleg az ipari park a meglévő csomóponttól közelíthető meg, ami a Göd-Újtelep Fóti és Zrínyi Miklós utcai lakóépületeknél számottevő terhelést jelent. Az új gödi csomópont jelentős teherforgalom alól mentesíti majd az említett terület utcáit, ezzel javítva a lakott terület zajterhelését.

M2 gyorsforgalmi út M0 - Dunakeszi csomópont közötti időszakos 2x3 sávra történő megnyitása, valamint a tervezett gödi csomópont megépítését követően határérték feletti zajterhelés nem várható.

#### ***Tájvédelem és természetvédelem:***

Közvetlen hatásterület: a létesítmény által közvetlenül igénybe vételre kerülő terület. Közvetett hatásterület: a zöldfelületi rendszer és ökológiai hálózat elemeinek átvágása miatt, a természeti rendszerekre, az élővilágra, valamint a tájszerkezetre és tájhasználatra gyakorolt hatások területe. Tájképi hatásterület az a tájrészlet, ahonnan a létesítmény meghatározóan látható, illetve ahol az út megépítése tájképi változást okoz.

M2 gyorsforgalmi út M0 - Dunakeszi csomópont közötti időszakos 2x3 sávra történő megnyitása, a már meglévő út területén valósul meg. A tervezett gödi csomópont megépítés minimális új terület igénybevétellel jár. Az érintett területek növényborítása jellemzően mezőgazdasági környezetben lévő erdő ültetvények (tájjidegen fenyvesek és akácok). A tervezési terület egyedi jogszabállyal kijelölt, országos jelentőségű védett természeti területet és a *természet védelméről* szóló 1996. évi LIII. törvény 23. § (2) bekezdés alapján ex lege védett természeti területet, egyedi tájértéket nem érintenek. Továbbá a kérelmezett terület az

európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű területekről szóló 275/2004. (X. 8.) Korm. rendelet és az európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű területekkel érintett földrészelekről szóló 14/2010. (V. 11.) KvVM rendelet által meghatározott Natura 2000 hálózat területének nem része és a Magyarország és egyes kiemelt térségeinek területrendezési tervéről szóló 2018. évi CXXXIX. törvény által lehatárolt országos ökológiai hálózat övezetét nem érinti.

Tájvédelmi szempontból a tervezett út új tájszerkezeti elemként nem jelenik meg, tájképvédelmi szempontból jelentős tájképi változást a meglévő út szélesebb pályaszerkezettel történő igénybevétele és forgalma nem okoz.

#### **Nemzetközi eljárás:**

A 314/2005. Korm. rendelet 12-15. §-ok szerinti eljárás nincs folyamatban.

#### **Az elektronikus úton közzétett kérelem és mellékletek elérési helye:**

<http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest/kornyezetvedelmi-hirdetmenyek>

#### **Tájékoztatás, észrevételek, kérdések:**

Az ügyfél jogosult az Ákr. 5. § (1) bekezdése alapján az eljárás során bármikor nyilatkozatot, észrevételt tenni, valamint az Ákr. 33-34. §-aiban foglaltak szerint iratbetekintési joggal élni.

Az érintett települések jegyzői biztosítják a betekintés lehetőségét a kérelem és mellékletei elektronikus példányába. A betekintés módjáról az érintett települési önkormányzat jegyzőjénél lehet részletes felvilágosítást kapni.

A 314/2005. Korm. rendelet 2. § (1) bekezdés a) pontja alapján **érintett nyilvánosság** az a természetes személy, jogi személy vagy jogi személyiséggel nem rendelkező szervezet, amelyre a tárgyi eljárásban hozott döntés kihat, vagy kihathat, vagy amely a tárgyi eljárásban hozott döntésben egyébként érdekelt, ideértve a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény (a továbbiakban: **Kvt.**) 98. § (1) bekezdésében foglalt környezetvédelmi szervezetet is.

Az Ákr. 10. §-a alapján **ügyfél** az a természetes vagy jogi személy, egyéb szervezet, akinek (amelynek) jogát vagy jogos érdekét az ügy közvetlenül érinti.

A Kvt. 98. § (1) bekezdése alapján a környezetvédelmi érdekek képviselőjére létrehozott politikai pártnak és érdekképviselőnek nem minősülő, a hatásterületen működő egyesületeket a környezetvédelmi közigazgatási hatósági eljárásokban a működési területükön az ügyfél jogállása illeti meg.

Mindezek alapján az eljárás során ügyféli jogállás megállapítására az erre irányuló kérelem alapján van lehetőség. A kérelemben meg kell jelölni, és igazolni kell, hogy a kérelmező mely jogát vagy jogos érdekét érinti közvetlenül az ügy. Az érintett környezetvédelmi szervezetek alapszabályukkal és a bírósági bejegyzésről szóló véglegessé vált határozattal igazolhatják ügyféli jogosultságukat.

#### **Közmeghallgatás:**

A Pest Megyei Kormányhivatal a 314/2005. Korm. rendelet 9. §-ában szabályozottak szerint az eljárás során **közmeghallgatást tart**.

**A közmeghallgatás helye:** Gödi Polgármesteri Hivatal Nagyterem (2131 Göd, Pesti út 81.)

**A közmeghallgatás időpontja:** 2020. március 30. napján 17.00 óra

Az észrevételeket a közmeghallgatás időpontjáig az eljáró hatósághoz, vagy a közmeghallgatás helye szerint illetékes települési önkormányzat jegyzőjéhez lehet benyújtani.

**Az eljáró hatóság döntési lehetőségei:**

A 314/2005. Korm. rendelet 10. § (8) bekezdése alapján a környezetvédelmi hatóság a környezetvédelmi engedélyt módosíthatja, ha az engedélyezéskor fennálló feltételek megváltozása a korábban kiadott engedély visszavonását nem teszi szükségessé.

Budapest, 2020. február 25.

Dr. Tarnai Richard kormány megbízott  
nevében és megbízásából:

dr. Szentmiklóssy Zoltán  
osztályvezető

