

Szakmai záró beszámoló

Projekt szerződésszáma	IKT-2022-600-11-00000066/0000033	
Támogatási szerződés száma	TOP PLUSZ- 1.2.1-21-PT1-2022-000025	
Projekt címe	GYALOGOS ÁTKELŐHELYEK LÉTESÍTÉSE	
Kedvezményezett(ek)(*) rövid és teljes megnevezése	I konzorciumvezető	SZÖ - SZŐDLIGET NAGYKÖZSÉG ÖNKORMÁNYZATA
	(2)	
	(3)	
	(4)	
	(5)	
Projekt szerződött támogatási összege (Ft)	32 406 202 Ft	
Projekt szerződött összköltsége (Ft)	32 406 202 Ft A PROJEKT AZ EURÓPAI UNIÓ TÁMOGATÁSÁVAL ÉS A MAGYAR ÁLLAM TÁRSFINANSZÍROZÁSÁVAL VALÓSULT MEG.	
Projekt kezdete és vége dátum	2022.05.02 - 2024. 05. 01.	

Projektvezető neve

Juhász Béla Róbert

1077 Budapest, Kéthly Anna tér 1. Postacím: 1438 Budapest, Pf. 438.

E-mail: nkfialap@nkfi.gov.hu www.nkfi.gov.hu Telefon: +36 1 795 9500

fill Széchenyi Terv

Plusz Építsük együtt
Magyarországot!

MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

Az Európai Unió
társfinanszírozásával



Projekt szerződészáma: IKT-2022-600-11-00000066/0000033

1. Projekt munka összefoglaló bemutatása

1.1. Szakmai összefoglaló



Projekt szerződészáma: IKT-2022-600-11-00000066/0000033

Mérföldkő során megvalósuló feladat a projekt előkészítése. A terv elkészítéséhez szerződünk a tervezőkkel. A tervek engedélyeztetése megtörtént.

A gyalogos átkelőhelyek kialakítása közlekedésbiztonsági szempontból indokolt.

A fejlesztés előtti állapot:

A 21112 j Sződ bekötő út burkolt 6,0 méter széles aszfaltút. Forgalmi sávjai 3,00 m szélesek

A településrészen 40 km/óra sebességű övezet van kijelölve.

A 21112 j Sződ bekötő úton gyalogos-átkelőhely nincs, de menetrendszerinti autóbusz megállóhelyek vannak kijelölve. A megállók közül 1 db. öbölben helyezkedik el, melynél kiépített utas peron található.

A tervezéssel érintett terület teljes hossza Sződliget belterületén halad.

A Dunai fasornak országos közúttal történő csatlakozás 1 van, a 2 sz. főúttal a 0+000,00 km szelvényben.

A Dunai fasor keresztezi a 70 sz. Budapest — Szob MAV vasútvonal 2 vágányát.

Forgalmi vizsgálat

Helyzetértékelés

A vizsgált projekt Sződligeten, a Dunai fason található. A Dunai fasor összeköti a 2 sz. főutat az M2 autópályával. Közösségi közlekedés az érintett településeken

fill Széchenyi Terv

Plusz Építsük együtt

Magyarországot!

MAGYARORSZÁG

KORMÁNYA

Az Európai Unió
társfinanszírozásával

Projekt szerződésszáma: IKT-2022-600-11-00000066/0000033

Helyközi kapcsolatokat autóbusz biztosítja, Sződliget település területén halad a 70. sz. vasútvonal, mely Vácól Dunakeszin keresztül ad kapcsolatot Budapestig.

Forgalmi helyzet, szolgáltatási színvonal

A 21112. számú bekötő út forgalma az Országos Közúti Adatbank alapján, az 5715 kódú számláló állomás szefint, az összes forgalom 4986 E/nap, a mértékadó Óraforgalom (MOF) értéke 449 E/h. Jelen projekthez forgalomszámlálás készült.

A településszerkezeti adottságok miatt szükséges volt a gyalogos átkelőhelyek kialakítása, melyek az e-UT 03.07.23 Útiigyi Műszaki Előírás alapján 3,0 m szélesek.

A 21112 J Sződ bekötő úton eddig nem volt kijelölt gyalogos átkelőhely. Az északi és a déli település részt kettévágta a bekötő út. A déli települési részen jelentős kisgyermekes család él. Az iskola Óvoda az északi településrészen található, és csak a bekötő úton keresztül közelíthető meg.

A gyalogos közlekedés javítása érdekében indokolt volt a gyalogos átkelőhelyek kialakítása esélyegyenlőségi szempontok érvényesítésével.

A vakok és gyengén látók biztonságos közlekedését a taktilis vezető, és figyelmeztető sávok tervezésével segítettük elő.

A tervezett gyalogátkelőhelyeken alkalmazott burkolati jelek éjjeli láthatóságának fokozásáért fényvisszaverő anyagból készítettük.

A kijelölt gyalogos átkelőhelyeknél az útpálya mentén 2 cm fellépőmagasságú süllyesztett szegély épült. A mozgáskorlátozottak könnyebb közlekedése

mlatt.

Az elért műszaki-szakmai eredmény bemutatása

A projekt előkészítési tevékenység megvalósultak A tervek elkészítéséhez szerződöttünk a tervezőkkel.

A tervek engedélyeztetése megtörtént. Az alábbi tervdokumentációk készültek el:

Forgalomszabályozási terv

Forgalomtechnikai terv

Sződliget, Dunai fasor tervezendő gyalogátkelőhelyek megvilágítása tervdokumentáció Szükséges hozzájárulások megszereztük.

Az engedélyezett tervek alapján megépült a tervezett projekt.

A megvalósított gyalogátkelőhelyek fő alomba helyezésére Örtént. U tszám: PE/ÚT/352-2/2024

A projekt tevékenység az élhető települési környezet kialakítását fejlesztette. A balesetmegelőzés, a biztonságos közlekedés feltételek megteremtésével a projekt sokat tett az élhető települési környezet kialakításáért.

A projekt megvalósítása a lakosság helyben maradását segítette. A projektben szereplő fejlesztés integrált módon segíti a lakosság helyben maradását, tekintettel arra, hogy a megvalósult beruházás szolgálják mind a családokat, a gyerekeket, mind az időseket, mind a középkorosztályú lakosságot. Vonzó élhető, fenntartható település kialakítása valósult meg. A biztonságosabb közlekedési feltételek kialakításával vonzóbbá, élhetőbbé és fenntarthatóbbá teszik a települést, melynek ezáltal jelentős népességmegtartó következménye is van.

A fenntartható közlekedés fejlesztés megteremtését valósítottuk meg a gyalogátkelőhelyek kialakításával, melyek által javultak a biztonságos közlekedés feltételek.

2.1 A Projekt feladatok összefoglaló szakmai táblázata

Projekt feladat sorszáma	Kedvezményezett rövid neve	A feladat címe és a feladat során elvégzett szakmai feladat bemutatása	A feladat teljesítési státusza (Igen, Nem, Részben ^{*)})
1	SZNO	GYALOGOS ATKELOHELYEK LETESITESE - projekt előkészítés megvalósult	1

		<p>A projekt előkészítési tevékenység megvalósult. A tervek elkészültek. A tervek engedélyeztetése megtörtént.</p> <p>Szükséges hozzájárulások megszereztük.</p> <p>Az engedélyezett tervek alapján megépült a tervezett projekt.</p> <p>A megépült gyalogos átkelőhelyek forgalomba helyezése. (Ügyiratszám: PE/ÚT/352-2/2024)</p> <p>A projekt tevékenység illeszkedik a TOP Plusz céljaihoz.</p>	
		<p>A projekt tevékenység az élhető települési környezet kialakítását fejlesztette. A balesetmegelőzés, a biztonságos közlekedés feltételek megteremtésével a projekt sokat tett az élhető települési környezet kialakításáért.</p> <p>A projekt megvalósítása a lakosság helyben maradását segítette. A projektben szereplő fejlesztés integrált módon segíti a lakosság helyben maradását, tekintettel arra, hogy a megvalósult beruházás szolgálják mind a családokat, a gyerekeket, mind az időseket, mind a középkorosztályú lakosságot.</p> <p>Vonzó élhető, fenntartható település kialakítása valósult meg. A biztonságosabb közlekedési feltételek kialakításával vonzóbbá, élhetőbbé és fenntarthatóbbá teszik a települést, melynek ezáltal jelentős népességmegtartó következménye is van.</p> <p>A fenntartható közlekedés fejlesztés megteremtését valósítottuk meg a gyalogátkelőhelyek kialakításával, melyek által javultak a biztonságos közlekedés feltételek.</p>	

* Igeu. • Afeladat a tervek szerint sikeresen elvégezve.;

1.2. Pénzügyi megvalósulás összefoglaló

Projekt szintű összesítő költségtípusonként

|

Széchenyi Terv

Plusz Építsük együtt

Magyarországot!

MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

Az Európai Unió
társfinanszírozásával

Projekt szerződészáma: IKT-2022-600-11-00000066/0000033

Költség típus	Projekt szerződött összege (Ft)	Megvalósult összköltség (Ft)	Felhasznált támogatás (Ft)	Eltérés, lemondás indoklása
54. Bérköltség				
55. Személyi jellegű egyéb kifizetések				
56. Bérjárulékok				
51. Anyagköltség				
52. Igénybe vett szolgáltatások				
53. Egyéb szolgáltatások				
11. Immateriális javak:				

13. Műszaki berendezések, gépek, járművek				
14. Egyéb berendezések, felszerelések, járművek				
16. Beruházások, felújítások	32 406 202		32 406 202	

2. A tervezett és megvalósított műszaki-szakmai eredmények bemutatása, összevetése, az eltérések indoklása

A projekt megvalósítása során elért műszaki-szakmai eredmények:

A projekt megvalósítása során a tervektől nem kellett eltérni.

A fejlesztési igény, a lakossági igényekből eredeztethető. A gyalogátke16helyek szükségessége könnyen belátható igény volt. Az elmúlt években a település központjában több üzlet, kiszolgáló egység nyílt, melyeket nemcsak a helyi lakosság, hanem a környékbeli települések lakosai is igénybe vesznek. Jelentős a kerékpáros forgalom is, és a távolsági tömegközlekedés sem csekély mértékű. Emiatt a település központjában, illetve a települést



KORMÁNYA

keresztül a főúton jelentkezhetnek a súlyosabb közlekedési problémák: a balesetek sűrűsödnek, a közlekedés káros hatása a környezetre nehezebben elviselhető. Ezt a elensé et felismerve átkelési szakaszok kié ltése vált szükségessé. Az emberi élet társadalmi kiemelt fontossá a miatt törekedni kell a hel áltoztatás

Az Európai Unió
társfinanszírozásával

Projekt szerződésszáma: IKT-2022-600-11-00000066/0000033

veszélyének csökkentésére, azaz a közlekedés megfelelő biztonsági szintjének elérésére. Alapvetően kijelenthető, hogy valamennyi közlekedésbiztonsági feladatot az emberi egészség megőrzése érdekében kell végrehajtani, a közlekedésbiztonság ezért egészségügyi kérdés is.

A tervezett átkelő esetében érvényes, hogy a település forgalmas, valamint gyerekek által nagymértékben használt szakaszain létesültek, amik a közlekedésbiztonság növelése mellett egyben forgalomcsillapító szereppel is bírnak. Évek óta rendszeresen felmerül igény volt a lakosság részéről gyermekek biztonságának érdekében a fő közlekedési út több pontján gyalogátkelőhelyek létesítése. A gyalogátkelőhelyek létesítése, áthelyezése jelentősen javítja a településen a biztonságos gyalogos közlekedés feltételeit.

A Dunai fasor összeköti a 2. sz. főutat az IV12 autópályával. Helyközi kapcsolatokat autóbusz biztosítja, Sződliget település területén halad a 70. sz. vasútvonal, mely Váctól Dunakeszin keresztül ad kapcsolatot Budapestig. A Dunai fasor forgalma az Országos Közúti Adatban alapján 4986 E/nap, a méltékadó Óraforgalom (MOF) értéke 449 E/h. A projekthez forgalomszámlálás is készült.

A gyalogos közlekedés javítása érdekében indokolt volt a gyalogos átkelőhelyek kialakítása esélyegyenlőségi szempontok érvényesítésével. A gyalogos átkelőhelyek kialakításával segítjük az itt élő lakosság munkába járását és a közszolgáltatások könnyebb elérhetőségét. A Dunai fason halad a 343 számú volánbusz járata, továbbá erről az útról érjük el a Sződ-Szödliget vasútállomást is. A Dunai fasonról indul a Szent István utca, melyen keresztül elérhető minden közszolgáltatás, és a község főtere. A déli lakóterületről az iskolás gyerekeknek át kell kelni a forgalmas Dunai fason, hogy eljuthassanak az Általános iskolába. Azok a gyermekek, akik már egyedül közlekedhetnek a nyomógombos gyalogátkelőhely biztonságosabbá teszi az iskolába jutást. A déli lakóterületen élő óvodába járó gyerekek a szüleikkel együtt szintén biztonságosabban átjuthatnak az út másik oldalán lévő óvodába, közben megtanulhatják, a jelzőgombos gyalogátkelés használatát, megalapozva idősebb korokban az egyedüli közlekedést.

A vakok és gyengén látók biztonságos közlekedését a taktilis vezető, és figyelmeztető sávok kialakításával segítettük elő. (A taktilis jelzések a Magyar Vakok és csökkenlátók Országos szövetségének 2021-ben kiadott ajánlása alapján készült). Az átkelő helyeken a szegélykő süllyesztett kivitelű lett, hogy a mozgásképességükben korlátozott személyek közlekedése is biztonságos legyen.

A kijelölt gyalogosátkelőhelytájékoztató jelzőtábla fluoreszkáló neonsárga háttérrel készült a közlekedés biztonsági szempont miatt.

A gyalogátkelőhelyek kialakítása lakossági igényt elégített ki. Forgalomszámlálási adatokkal igazoltuk, és beérkezett szavazással jelöltük ki a megfelelő helyeket a gyalogos átkelőhely kialakítására, amit az IfvKH Útügyi Osztály és a Magyar Közút NZrt, PIVRFK Közlekedésrendészeti osztály is támogatott.



Projekt szerződésszáma: IKT-2022-600-11-00000066/0000033

3. A projekt hasznosulás

Az elért szakmai eredményekre épülve jelentő hasznosulás mutatható ki.

A projekt tevékenység az élhető települési környezet kialakítását fejlesztette. A balesetmegelőzés, a biztonságos közlekedés feltételek megteremtésével a projekt sokat tett az élhető települési környezet kialakításáért, és a lakosság helyben maradását segítette. A megvalósult beruházás szolgálják mind a családokat, a gyerekeket, mind az időseket, mind a középkorosztályú lakosokat.

Vonzó élhető, fenntartható település kialakítása valósult meg. A biztonságosabb közlekedési feltételek kialakításával fenntarthatóbbá teszik a települést, melynek ezáltal jelentős népességmegtartó következménye van.

A fenntartható közlekedés fejlesztés megteremtését valósítottuk meg a gyalogátkelőhelyek kialakításával, melyek által javultak a biztonságos közlekedés feltételek.

A projekt végrehajtása során a Fogyatékosokkal élő Személyek Jogairól szóló ENSZ-egyezményt a 2010/48/EK tanácsi határozattal összhangban alkalmaztuk.

A projektek végrehajtása során a fogyatékos személyeket megillető alapvető emberi jogokat — többek között akadálymentesítéssel és az ehhez kapcsolódó szabványok alkalmazásával — biztosítottuk.

4. Számszerűsíthető eredmények, kötelező vállalások

Projekt megvalósítási helyszíne:

Sződliget, Dunai fasor, hrsz: 761, 1+027 szelvény

Sződliget, Dunai fasor, hrsz: 761, 0+355 szelvény A

projekt mérföldkövei:

2.2 A kötelező vállalások, számszerűsíthető eredmények kapcsán történt eltérések indoklás

A kötelező vállalásokat tervszerűen teljesítettük.



Projekt szerződészáma: IKT-2022-600-11-00000066/0000033

2.3 Kötelezően előírt tájékoztatás

A kötelező kommunikációs tevékenység megvalósítottuk.

A Sződliget Nagyközség Önkormányzata honlapján, és közösségi média felületein, a projekthez kapcsolódó tájékoztató oldal megjelenítése.

A beruházás helyszínén „A3” méretű tájékoztató tábla elkészítése és elhelyezése.

Kommunikációs célra alkalmas fotódokumentáció készítése. Térképtér feltöltése a projekthez kapcsolódó tartalommal.

Tájékoztatás és nyilvánosság tevékenység megvalósulása

Az Önkormányzat a kommunikációja során elsősorban a közösségi médiát részesíti előnyben, a széleskörű, gyors és dinamikus tájékoztatás eszközeként, ugyanakkor a 5000 példányban rendszeresen megjelenő, ingyenes Sződligeti Hírforrás című önkormányzati lapban megjelenő híradást.

A honlapon elhelyezésre került a főoldalra a Széchenyi Terv Plusz szimbóluma, továbbá a szakmai beszámoló tájékoztatásként felkerült a projekt adataihoz. A projekt indulásakor Sajtóközlemény adott ki a pályázat megvalósulásáról az Önkormányzat.

A KEDVEZMÉNYEZETT A MŰKÖDŐ HONLAPJÁN A PROJEKTHEZ KAPCSOLÓDÓ TÁJÉKOZTATÓ MEGJELENÍTÉSE

A honlap főoldalán jól látható helyen elérhető az európai uniós támogatásból megvalósuló fejlesztéseket bemutató aloldal, és a fejlesztési információk

A honlap címe:

<https://szodliget.asp.lgov.hu/>

Széchenyi Terv

Plusz Építsük együtt
Magyarországot!

MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

Az Európai Unió
társfinanszírozásával



Projekt szerződészáma: IKT-2022-600-11-00000066/0000033

Széchenyi Terv

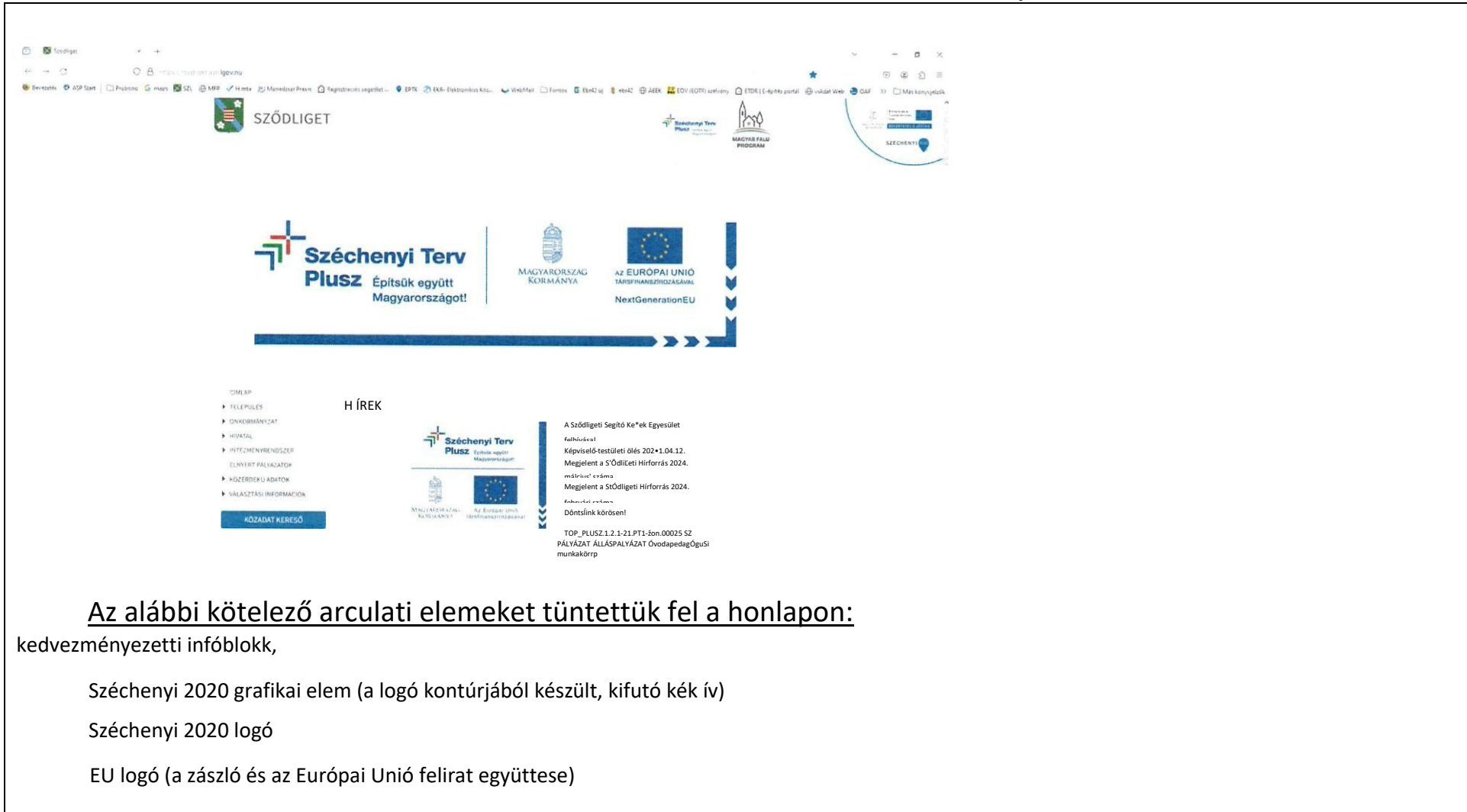
Plusz Építsük együtt

Magyarországot!

MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

Az Európai Unió
társfinanszírozásával

Projekt szerződésszáma: IKT-2022-600-11-00000066/0000033



Az alábbi kötelező arculati elemeket tüntettük fel a honlapon:

kedvezményezetti infóblokk,

Széchenyi 2020 grafikai elem (a logó kontúrjából készült, kifutó kék ív)

Széchenyi 2020 logó

EU logó (a zászló és az Európai Unió felirat együttese)

Széchenyi Terv

Építsük együtt
Magyarországot!

MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

Az Európai Unió
társfinanszírozásával

Projekt szerződés száma: IKT-2022-600-11-00000066/0000033

Széchenyi Terv

Plusz Építsük együtt
Magyarországot!

MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

Az Európai Unió
társfinanszírozásával

Projekt szerződés száma: IKT-2022-600-11-00000066/0000033

Magyarország Kormánya logó a támogató
alpra vonatkozó utalás

Széchenyi Terv

Építsük együtt
Magyarországot!

MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

Az Európai Unió
társfinanszírozásával



Projekt szerződésszáma: IKT-2022-600-11-00000066/0000033

Széchenyi Terv

Plusz Építsük együtt

Magyarországot!

MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

Az Európai Unió
társfinanszírozásával

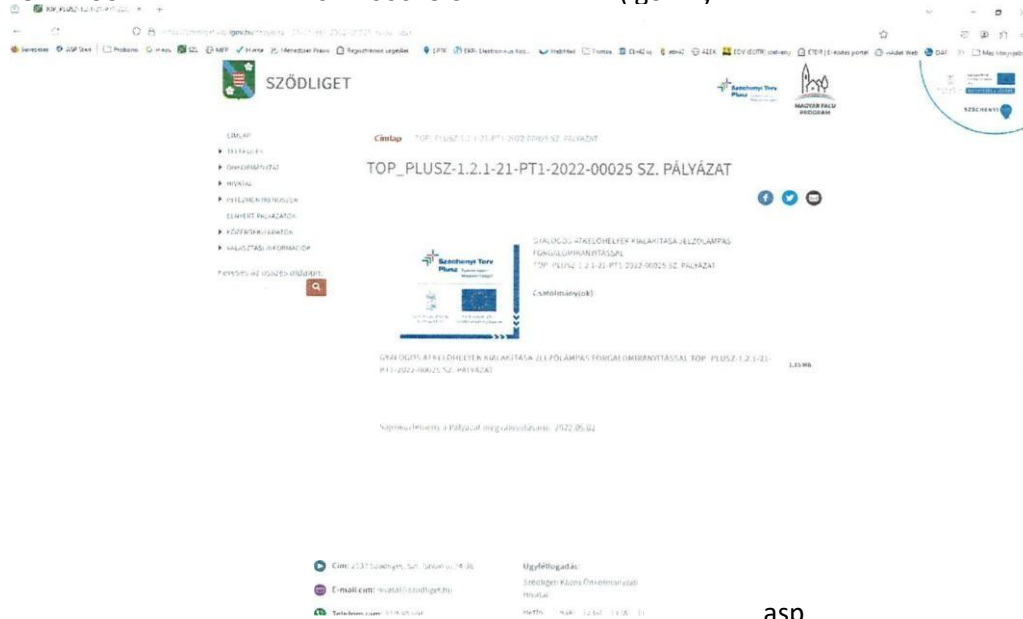
Projekt szerződésszáma: IKT-2022-600-11-0000066/0000033

„Befektetés a jövőbe” szlogen

Az arculati elemeket kiemelt helyen szerepelnek a honlapon, megnyitáskor, görgetést nem igénylő pozícióban.

Az aloldal címe:

TOP PLUSZ-1.2.1-21-PT1-2022-00025 SZ. PÁLYÁZAT (lgov.hu)



asp

A beruházás helyszínein „AY- méretű tájékoztató táblák kerültek elhelyezésre.

TÉRKÉPTÉR feltöltése a ro•ekhez a csolódó tartalommal

Széchenyi Terv

Építsük együtt
Magyarországot!

MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

Az Európai Unió
társfinanszírozásával

Projekt szerződésszáma: IKT-2022-600-11-00000066/0000033

Széchenyi Terv

Plusz Építsük együtt
Magyarországot!

MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

Az Európai Unió
társfinanszírozásával



Projekt szerződés száma: IKT-2022-600-11-00000066/0000033

Projekt szerződés száma: IKT-2022-600-I1-00000066/0000033



Széchenyi Terv

Építsük együtt
Magyarországot!

MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

Az Európai Unió
társfinanszírozásával

Projekt szerződésszáma: IKT-2022-600-11-00000066/0000033



2.4 Nyilvános projekt összefoglaló

GYALOGOS ÁTKELŐHELYEK KIALAKÍTÁSA JELZŐLÁNPÁSSAL FORGALOMIRÁNYÍTÁSSAL

Top PLUSZ-1.2.1-21-PT1-2022-00025 SZ. PÁLYÁZAT



Széchenyi Terv

Építsük együtt
Magyarországot!

MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

Az Európai Unió
társfinanszírozásával

Projekt szerződésszáma: IKT-2022-600-11-00000066/0000033

Széchenyi Terv

Plusz Építsük együtt
Magyarországot!

MAGYARORSZAG
KORMÁNYA

Az Európai Unió



Projekt szerződésszáma: IKT-2022-600-11-00000066/0000033

Széchenyi Terv

Plusz Építsük együtt
Magyarországot!

MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

Az Európai Unió
társfinanszírozásával

Projekt szerződés száma: IKT-2022-600-11-00000066/0000033

A projekt tartalmának összefoglalása

Kedvezményezett neve: Sződliget Nagyközség Onkormányzata

Pályázati felhívás neve (kódszáma): TOP PLUSZ- 1.2.1-21-PT1-2022-00025

Szerződött támogatás összege: 32,41 millió Ft

Támogatás mértéke: 100 %

A projekt tartalmának rövid bemutatása:

Fenntartható közlekedésfejlesztés

A fenntartható közlekedésfejlesztési tevékenységként két gyalogos átkelőhely kialakítása, és közlekedésbiztonsági célú szemléletformáló projekt valósult meg.

A közlekedésbiztonsági beruházás során két gyalogátkelőhely kialakításra került, közvilágítás fejlesztéssel együtt. A közlekedési felületek adadálymentesek

A gyalogátkelőhelyeket Pest megyében, Sződligeten a 21112 j. Sződ bekötő úton 0 +356 és 1 +026 lmi szelvénybe valósultak meg.

Tervezési terület: Dunai fasor és Jókai Mór utca kereszteződése, és a Dunai fasor és az Arpád utca kereszteződése.

Az átkelőhelyek forgalomtól függő működését a gyalogos bejelentkezést lehetővé tevő nyomógombok biztosítják

Korábban nem volt gyalogos átkelőhely kialakítva. A gyalogátkelőhelyek kialakítása lakossági igényt elégített ki. Forgalomszámlálási adatokkal igazoltuk, és beérkezett szavazással jelöltük ki a megfelelő helyeket a gyalogos átkelőhelyek kialakítására, amit a Utügyi Hatóság és a Magyar Közút NZrt Közlekedésrendészeti Osztállyal egyeztetünk

Széchenyi Terv

Plusz Építsük együtt
Magyarországot!

MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

Az Európai Unió
társfinanszírozásával



Projekt szerződés száma: IKT-2022-600-11-00000066/0000033

A Dunai fasornak országos közúttal történő csatlakozása van. (2 sz. főút), továbbá keresztezi a 70 sz. Budapest — Szob MAV vasútvonal két vágányát.

A kijelölt gyalogátkelőhely kialakítása az e-ÚT 03.07.23 Útiügyi Műszaki Előírás szerint készült.

Az útpálya szélessége, a teljes szakaszon 6,0 méter burkolt útpálya. A megengedett sebesség 40 km/Óra. Az úttest mindkét oldalán a gyalogos fogadására alkalmas térké burkolatú területet építettünk. A közvilágítást is fejlesztettük, hogy megfelelő legyen a gyalogos átkelőhely láthatósága.

A vakok és gyengén látók biztonságos közlekedését a taktilis vezető, és figyelmeztető sávok kialakításával segítettük elő.

A csatlakozó járda 1,5 m szélességben épült, burkolata süllyesztett kialakítással kapcsolódik gyalogos átkelőhelyhez, esélyegyenlőségi szempontok érvényesítésével, a mozgáskorlátozottak könnyebb közlekedéséért. Útburkolati jelek jól látható, fényvisszaverő anyagból készültek.

A közúti jelzőtáblák szabványnak megfelelőek, fluoreszkáló neonsárga háttérrel készültek, a közlekedés biztonsági szempontoknak megfelelően.

Szabályozástechnika: A jelzőberendezés forgalomtól függő üzemmódban működik (1. program). A forgalom számlálása érdekében kettő Lidar érzékelő került kivitelezésre. A forgalomirányító berendezésbe öt programot használ.

Széchenyi Terv

Plusz Építsük együtt
Magyarországot!

MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

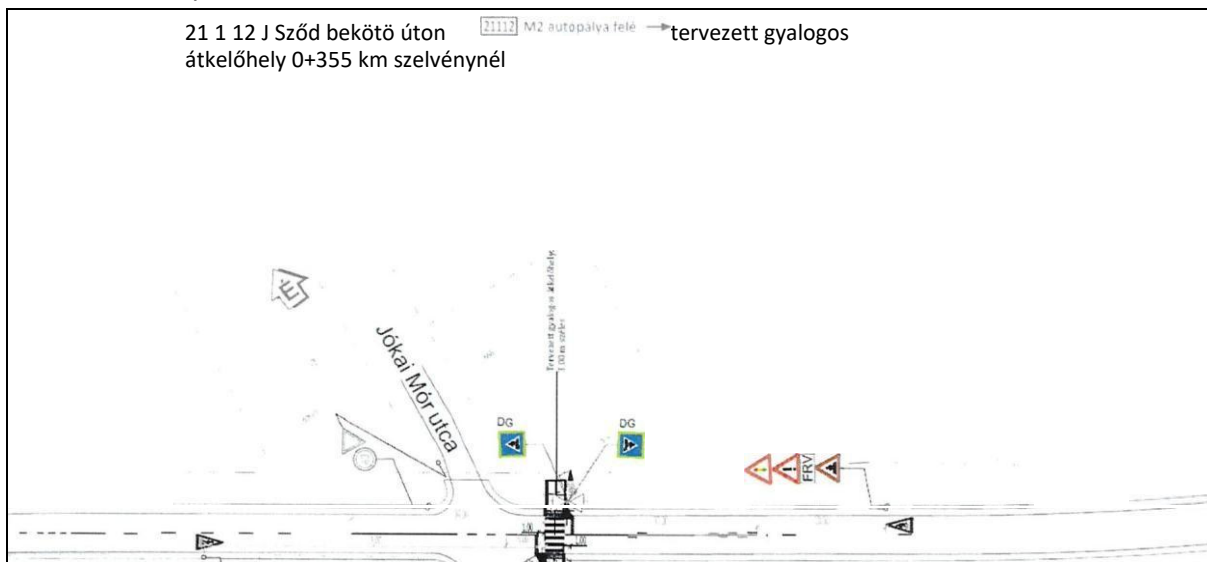
Az Európai Unió
társfinanszírozásával

Projekt szerződés száma: IKT-2022-600-11-00000066/0000033



Forgalomtechnikai helyszínrajz 0+355 km szelvényénél

21 1 12 J Sződ bekötő úton 21112 M2 autópálya felé tervezett gyalogos
átkelőhely 0+355 km szelvényénél



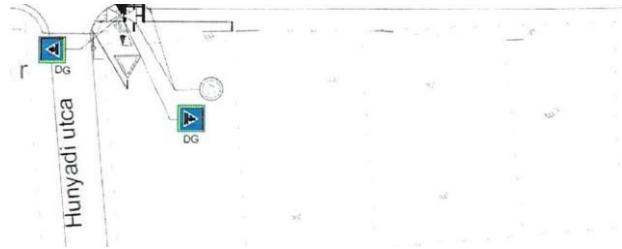
Széchenyi Terv

Plusz Építsük együtt
Magyarországot!

MAGYARORSZAG
KORMÁNYA

Az Európai Unió

Projekt szerződés száma: IKT-2022-600-11-00000066/0000033



<p>JELMAGYARÁZAT</p> <p>tervezett jelzőfő</p> <p>mogjövő jótötábtá</p> <p>gyalogos nyomógornb LIVAR érzékelő</p> <p>tervezett jelzőtábla</p> <p>Forgalmi rend változás (3 hónap után leszerelendő)</p> <p>Fényvisszaverő fölváljal ellátott</p> <p>mogjövő bur'olatiol tervezett bur'olatiol</p>	Mařav János	Száva Zoltán	2022. október
	<p>Szödliget belterület 21112 j. úton (Dunai fasor) 0+355 kmsz-nél (Jókai M. u. - Hunyadi u.) átkelöhely létesítése</p> <p>jelzőlámpás forgalomirányítással</p>		

(Oian**nd

tábla

Forgalomtechnikat nevszinratz

Széchenyi Terv

Plusz Építsük együtt
Magyarországot!

Az Európai Unió

MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

társfinanszírozásával

Projekt

IKT-2022-600-11-00000066/0000033



1 +027 lmi szelvénynél



együtt

szeódésszáma:

fill Széchenyi Terv

Plusz Építsük együtt

Magyarországot!

MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

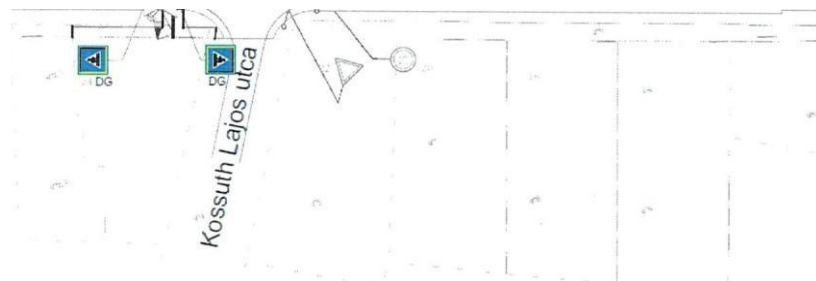
Az Európai Unió
társfinanszírozásával

MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

Az Európai Unió
társfinanszírozásával

Projekt szerződés száma: IKT-2022-600-11-00000066/0000033

Projekt szerződés száma: IKT



JELMAGYARÁZAT

tervezett jelzőfej

gyalogos nyomógomb

érzékelő

navigációs jelzőtábla

Itt a jelzőtábla tervezett bugdíjtétel



tervezett jelzőtábla
Forgalmi rend változás
(3 hónap után leszerelendő)
Fénylőtábla (OLarr.ond
Grade) főbával eÉátott tábla

Makay János

Száva Zoltán

2022. október

Szőliget belterület 21112 j. úton (Dunai fasor) 1+027 kmsznél
(Árpád u. - Kossuth L. u.) átkelőhely létesítése jelzőlámpás



forgalomirányítással

12704

Forgalomtechnika helyszínrajz

Skála: K - 1
Lépték: 1:500



5. A kötelező szemléletformáló és tájékoztató programok betervezésre és bemutatásra kerületek

A projektben megvalósításra kerül a közlekedésbiztonsági projekthez kapcsolódóan a kötelező szemléletformáló programok bemutatása. A szemléletformáló tevékenység célcsoportja a település lakossága, kiemelten a gyermekek és az idősek, illetve az autóval közlekedők.

A szemléletformálás célja a biztonságos közlekedési elemek bemutatása, közlekedésbiztonsági magatartási formák, szabályok bemutatása. A tevékenység részleteit az 1. mérőföldközig dolgoztuk ki.

Főbb pontjai:

Közlekedésre nevelés az óvodában

Gyalogos és kerékpáros közlekedési ismeretek átadása általános iskolás tanulók részére

Személet formáló kezdeményezés minden korosztály számára — iskola utca program

Személet formáló kezdeményezés szeptember 22. —autómentes világnaphoz csatlakoztunk.

A projekt megfelel a horizontális elvárásoknak.

A pályázó a Pályázati Felhívás 2.4. pontja alapján az alábbi horizontális szempontok érvényesítését valósította meg:

fill Széchenyi Terv

Plusz Építsük együtt

Magyarországot!

MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

Az Európai Unió
társfinanszírozásával

Projekt szerződésszáma: IKT-2022-600-11-00000066/0000033

□ a projektre vonatkozó európai uniós és hazai környezetvédelmi és esélyegyenlőségi előírásokat, jogszabályokat, a „jelentős károkozás elkerülését célzó” elvígázatosság elvét betartottuk, a projekt által érintett területen a védett környezeti, természeti és kulturális értékeket megőriztük, a fennálló vagy a beruházás során keletkezett környezeti kárt és az esélyegyenlőség szempontjából jogszabályba ütköző nem-megfelelőséget a projekt megvalósítása során megszüntettük.

együtt

KORMÁNYA

Az Európai Unió
társfinanszírozásával

Projekt szerződésszáma: IKT



□ A projekt végrehajtása során a Fogyatékosokkal élő Személyek Jogairól szóló ENSZegyezményt a 2010/48/EK tanácsi határozattal összhangban alkalmaztuk. A projektek végrehajtása során a fogyatékos személyeket megillető alapvető emberi jogokat — többek között akadálymentesítéssel és az ehhez kapcsolódó szabványok alkalmazásával — biztosítottuk.

□ A fejlesztéshez kapcsolódó nyilvános eseményeken, kommunikációban és viselkedésben esélytudatosságot fejeztünk ki: nem közvetítettünk szegregációt, csökkentettük a csoportokra vonatkozó meglévő előírásokat. CI A pályázó Onkormányzat rendelkezik helyi esélyegyenlőségi programmal. CI Infrastrukturális fejlesztéseknél:

-2022-600-11-00000066/0000033

létesítmények, térhasználat közlekedési kapcsolatok tervezésekor az Onkormányzat figyelembe veszi és érvényesíti az egyetemes tervezés elveit, azaz a nők és férfiak igényeit, az idősek, a fogyatékosok és a gyermekek igényeit, és bemutatja ennek módját. : <http://www.etikk.hu>) 2) Az Éghajlatváltozási rezilienciavizsgálat előzetes meglapozása: - A projekt helyszínén leginkább viharok és villámárvizek jellemzőek, a település fekvéséből adódóan. Az Önkormányzat ezen károk elhárítására többféle intézkedést is tett már. - A projekt várható hatása az „első az energiahatékonyság” elv érvényesülésére: CI A projekt eredményeképpen a fejlesztéssel érintett építmények, létesítmények üzemeltetésére visszavezethető energiafelhasználás nem változik jelentősen.

A fejlesztés a megvalósítás helyszínén, illetve tágabb térségében jelentkező egyéni, közösségi vagy szállítási célú közlekedési igények alakulását nem befolyásolta; O A fejlesztés nem relevans az energiafelhasználás, illetve üvegházhatású gázkibocsátásra vonatkozó szempontok vizsgálata esetében.

A gyalogos átkelőhelyek kialakítása fenntartható közlekedésfejlesztés. Csak 1-2, kis átmérőjű fás szárú növényt kell kivágni a beruházás során, amit a közeli közterületen többszörösen pótolunk. Természetes környezetben, természetes vízforrást nem érintettünk

A közvilágítás fejlesztését kis fogyasztású, energiahatékony lámpatestekkel oldjuk meg. A lámpatestekkel szemben állított valamennyi EU harmonizált szabványossági követelménynek megfelel. Napenergiával működő nyomógombos jelző rendszert építettünk ki.

A gyalogátkelőhelyek térképi alatti ágyazó homok és homokos kavics réteg szállítás nélküli közeli kavicsbányából lett hozatva.

fill Széchenyi Terv

Plusz Építsük együtt

Magyarországot!

MAGYARORSZÁG

KORMÁNYA

AZ Európai Unió
társfinanszírozásával

Projekt szerződészáma: IKT-2022-600-11-00000066/0000033

A beruházás biztosítja a biztonságos közlekedési feltételeket valamennyi közlekedő számára. A projekt a közúti közlekedésről szóló 1988. I. tv. 8. S (1a) bekezdésével összhangban került tervezésre valamennyi érintett közlekedő igényeinek a figyelembevételével.



Az Európai Unió
társfinanszírozásával

Projekt szerződésszáma: IKT-2022-600-11-00000066/0000033

A projekt nem tartalmaz a település közlekedési feltételeiben nagymértékű beavatkozást.

A projekt célja 2 db gyalogátkelőhely létrehozása, melyek a településen átmenő

főútvonalán került elhelyezésre. Ezen kívül 1 - Idb nyomógombos közlekedési lámpát helyezünk

KORMÁNYA

el a gyalogátkelőhelyhez. Így a fejlesztés révén előnyben részesül a gyalogos közlekedés. A gyalogátkelőhelyek pontos helyszínei a műszaki dokumentációban kerültek meghatározásra.

A tervezés során figyelembe vettük valamennyi közlekedő igényét, a gyengébb közlekedők (gyalogosok, gyerekek, idősek) igényeit célozza, biztonságát növeli a két tervezett intézkedés. Ezen kívül az autósok érdekeit is képviseli a fejlesztés, hiszen számukra is segítséget jelentenek ezek az intézkedések, a zebra által a

fill Széchenyi Terv

Plusz Építsük együtt

Magyarországot!

MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

-2022-600-11-00000066/0000033

gyalogos átkelések koncentráltabban jelennek, nem bárhol szaladnak át az úton a lakosok, hanem igénybe veszik a zebrát az átkeléshez. A projekt keretében nem tervezett vasúti átjáró fejlesztése.

Széchenyi Terv

Plusz Építsük együtt

Magyarországot!

MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

Az Európai Unió
társfinanszírozásával



Projekt szerződés száma: IKT-2022-600-11-00000066/0000033

6. A PROJEKTMENEDZSMENT SZERVEZET BEMUTATÁSA

A projektmenedzsment szervezet neve:

A projektmenedzsment szerv. székhelye:

fill Széchenyi Terv

Plusz Építsük együtt

Magyarországot!

MAGYARORSZÁG

KORMÁNYA

társfinanszírozásával

Projekt szerződészáma: IKT-2022-600-11-00000066/0000033

Szódliget Közös Önkormányzati Hivatal

uAdószám:

Egységes statisztikai számjel:

3TEÁOR száma:

4Törzsszám (PIR-törzsszám):

-Főtevékenység:

3Gazdálkodási forma:

Székhely szerinti megye:

6

e
n
t
l
s
t
v
á
n

15813585-1-13

15813585-8411-325-13

TEÁOR 08: 8411 Általános közigazgatás

731201

8

4

.

1

2
1
3
3
S
z
ő
d
l
i
g
e
t
,
S

Széchenyi Terv

Plusz Építsük együtt
Magyarországot!

MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

Az Európai Unió
társfinanszírozásával

Projekt szerződészáma: IKT-2022-600-11-00000066/0000033

3

Á 2 l 1
t Ha el lá yn io ö s n k kö o z r i m g á
a n z y g z a a t t

13 Pest vármegye

á
s

TÖRZSKÖNYVI ALAPADATOK

Törzskönyvi azonosító szám (PIR)

731201

Elnevezés

36



(42)

Európai Unió
KORMÁNYA

társfinanszírozásával

Projekt szerződészáma: IKT-2022-600-11-

0000066/0000033

SZÓDLIGET NAGYKÖZSÉG ÖNKORMÁNYZATA

Székhely

2133 Szódliget Szent István utca 34-36

Alaptevékenység államháztartási szakágazata

841105 Helyi önkormányzatok és társulások igazgatási
tevékenysége Alaptevékenység fő TEÁOR kódja

841 1 Általános közigazgatás

Adószám

15731209-1-13

KSH statisztikai számjel

15731209-8411-321-13

Allamháztartási egyedi azonosító (ÁHT I)

740791

Vezető

Juhász Béla Róbert

Kinevezés kezdete

2019.10.13

Vármegye

Pest vármegye

Pénzügyi körzet

1312 Szódliget

37 ⁽⁴²⁾

Széchenyi Terv

Plusz Építsük együtt

Magyarországot!

MAGYARORSZÁG

Az

Európai Unió

KORMÁNYA
társfinanszírozásával

Projekt szerződésszáma: IKT-2022-600-11-
00000066/0000033

TÖRZSKÖNYVI ALAPADATOK

Törzskönyvi azonosító szám (PIR)

813585

Elnevezés

SZÓDLIGETI KÖZÖS ÖNKORMÁNYZATI HIVATAL

Székhely

2133 Szódliget Szent István utca 34-36

Alaptevékenység államháztartási szakágazata

841105 Helyi önkormányzatok és társulások igazgatási
tevékenysége

Alaptevékenység fő TEÁOR kódja

841 1 Általános közigazgatás

Széchenyi Terv

Plusz Építsük együtt

Unió

Magyarországot!

MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

Az Európai
társfinanszírozásával



Projekt szerződészáma: IKT-2022-600-11-00000066/0000033

Adószám

15813585-1-13

KSH statisztikai számjel 15813585-8411-325-13

Vezető

Dr. Törőcsik Edit

Kinevezés kezdete

2013.03.01

Vármegye

Pest vármegye

Pénzügyi körzet

1312 Sződliget

Széchenyi Terv

Plusz Építsük együtt

Unió

A kedvezményezett az általános forgalmi adóról szóló 2007. évi CXXVII. törvény VII. fejezete alapján ÁFA levonására nem kötelezett.

A Sződliget Közös Önkormányzati Hivatal jogi személy. Az egységes hivatal belsőszervezeti egységei az irodák, amelyek önálló jogi személyiséggel nem rendelkeznek. A hivatal engedélyezett létszáma: 16 fő (továbbá 3 fő tartós közfoglalkoztatásban résztvevő).

Magyarországot!

MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

Az Európai
társfinanszírozásával

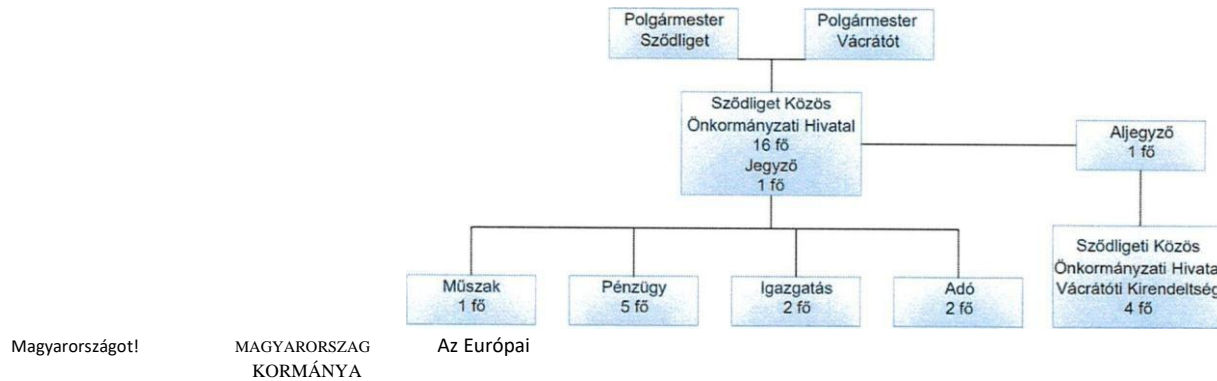
Projekt szerződésszáma: IKT-2022-600-11-00000066/0000033

A hivatal szervezeti felépítése



Szervezeti ábra

Unió



Projekt szerződésszáma: IKT-2022-600-11-00000066/0000033

A projektmenedzsment szervezet bemutatása, általános adatai

A projekt megvalósítása során a projekt menedzsment feladatokat a jogszabályi feltételeknek is megfelelően a Sződliget Közös Önkormányzati Hivatal látja el célfeladat meghatározással. A szervezet célja, hogy az elkülönített állami alapok pályázati rendszeréből adódó feladatokat, a nagyközség társadalmi-gazdasági fejlődése, a területfejlesztési feladatok elvégzése érdekében alapvetően programgondozó, gazdaság szervező-koordinációs tevékenységet lásson el, részt vegyen és elősegítse a területfejlesztésről és területrendezésről szóló törvényben meghatározott önkormányzati, területfejlesztési társulások feladatainak megvalósítását. Feladatkörei közé tartoznak: -

Együttműködik a megye fejlesztésében, közreműködő területi államigazgatási szervekkel, az érdekelt társadalmi és szakmai szervezetekkel. Az önkormányzat a gazdasági, civil szervezetek fejlesztési elképzeléseit segíti.

Széchenyi Terv

Plusz Építsük együtt
Magyarországot!

Unió

A projekthez kapcsolódó menedzsment feladatok ellátásában - jegyző felügyelete alatt történik -2 fő vesz részt, köztük általános projektmenedzser, pénzügyi projektmenedzser is. Az általános projektmenedzsmeri feladatokat műszaki, a pénzügyi projektmenedzsmer feladatokat pénzügyi munkatárs személyében lett kijelölve. Szakmai önéletrajzuk csatolásra került a pályázati felületen. A projektmenedzsmer szervezet tevékenysége a projekt teljes időtartama, továbbá annak fenntartási időszaka alatt folyamatos.



Feladatuk a projekt menedzselésén és folyamatos ellenőrzésén túl a kapcsolattartás a tervezőkkel és a projektben tevékenykedő szolgáltatókkal.

A projektmenedzsmer szervezet általános feladata - a projekt teljes körű lebonyolítása - az alábbiakban foglalhatók össze:

Magyarországot!

MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

Az Európai
társfinanszírozásával

Projekt szerződésszáma: IKT-2022-600-11-

00000066/0000033 a projektmenedzsmer összeállítása és folyamatos működtetése; a projektmenedzsmer feladatok ütemezésének pontos meghatározása; támogatási Szerződésben vállaltak teljesítése és a határidők betartása; • klímastratégiák kialakítása és környezeti szemléletformálás Sződliget Nagyközségben, partnerség és kapcsolattartás megszervezése, együttműködési mechanizmusok kialakítása, a megfelelő információ áramlás biztosítása; értekezletek, rendezvények, projektülések szervezése, lebonyolítása, dokumentálása; költségvetéstervezés, beszámolás; • műszaki ellenőrzési tevékenység, és ennek dokumentálása; • támogatási Szerződés szerinti pénzügyi elszámolás összeállítása; • adminisztratív jelentések összeállítása; • projektdokumentáció, iratok rendszerezése és kezelése; • a támogatási szerződés esetleges módosításainak kezdeményezése; tájékoztatás és nyilvánosság követelményeinek érvényesítése.

A projekt megvalósításában résztvevő, a menedzsment tagjaként vagy szakmai közreműködőként nevesített személyek a Sződliget Közös Önkormányzati Hivatalnál dolgoznak. A projektmenedzsment tagjai rendelkeznek tapasztalattal a projekt megvalósítása terén. A menedzsment és a szakmai közreműködők köre úgy került kialakításra, hogy a szakmai, az adminisztrációs, jogi és a pénzügyi feladatellátás egyaránt biztosított legyen a hivatalon belül.



8. Fotó dokumentáció