

# GYALOGOS ÁTKELŐHELYEK KIALAKÍTÁSA

## JELZŐLÁMPÁS FORGALOMIRÁNYÍTÁSSAL TOP\_PLUSZ-1.2.1-21-PT1-2022-00025 SZ. PÁLYÁZAT



## GYALOGOS ÁTKELŐHELY KIALAKÍTÁSA JELZŐLÁMPÁS FORGALOMIRÁNYÍTÁSSAL

### A projekt tartalmának összefoglalása

Kedvezményezett neve: Sződliget Nagyközség Önkormányzata

Pályázati felhívás neve (kódszáma): TOP\_PLUSZ-1.2.1-21-PT1-2022-00025

Szerződött támogatás összege: 32,41 millió Ft

Támogatás mértéke: 100 %

**A PROJEKT AZ EURÓPAI UNIÓ TÁMOGATÁSÁVAL ÉS A MAGYAR ÁLLAM TÁRSFINANSZÍROZÁSÁVAL VALÓSULT MEG.**

A projekt tartalmának rövid bemutatása:

### Fenntartható közlekedésfejlesztés

A fenntartható közlekedésfejlesztési tevékenységként két gyalogos átkelőhely kialakítása, és közlekedésbiztonsági célú szemléletformáló akció valósult meg.

A közlekedésbiztonsági beruházás során két gyalogátkelőhely kialakítására került, közvilágítás fejlesztéssel együtt. A közlekedési felületek akadálymentesek.

A kivitelezést a SWARCO TRAFFIC HUNGARIA KFT. végezte.

A gyalogátkelőhelyeket Pest megyében, Sződligeten a 21112 j. Sződ bekötő úton 0+356 és 1+026 km szelvénybe valósultak meg. Tervezési terület: Dunai fasor és Jókai Mór utca kereszteződése, és a Dunai fasor és az Árpád utca kereszteződése. Az átkelőhelyek forgalomtól függő működését a gyalogos bejelentkezést lehetővé tevő nyomógombok biztosítják.

Korábban nem volt gyalogos átkelőhely kialakítva. A Dunai fasornak országos közúttal történő csatlakozása van. (2 sz. főút), továbbá keresztezi a 70 sz. Budapest – Szob MÁV vasútvonal két vágányát.

A 21112. számú bekötő út forgalma az Országos Közúti Adatbank alapján, az 5715 kódú számláló állomás szerint, az összes forgalom 4986 E/nap, a mértékadó óraforgalom (MOF) értéke 449 E/h.

## GYALOGOS ÁTKELŐHELY KIALAKÍTÁSA JELZŐLÁMPÁS FORGALOMIRÁNYÍTÁSSAL

Az északi és a déli település részt kettévágja a bekötő út. Szükséges volt a gyalogos átkelőhelyek kialakítása.

A kijelölt gyalogátkelőhely kialakítása az e-ÚT 03.07.23 Útügyi Műszaki Előírás szerint készült.

Az útpálya szélessége, a teljes szakaszon 6,0 méter burkolt útpálya. A megengedett sebesség 40 km/óra. Az úttest mindkét oldalán a gyalogos fogadására alkalmas térkő burkolatú területet építettünk.

A közvilágítást is fejlesztettük, hogy megfelelő legyen a gyalogos átkelőhely láthatósága.

A vakok és gyengén látók biztonságos közlekedését a taktilis vezető, és figyelmeztető sávok kialakításával segítjük elő. A taktilis jelzéseket A Magyar Vakok és Gyengénlátók Országos Szövetsége (MVGYOSZ) 2021- ben kiadott ajánlása alapján készülték. Taktilis vezetősávok: 40 cm széles vezetősáv a gyalogos átkelőhely és az ingatlanhatár között folytonosan vezetve, fehér színben. Taktilis megállító jelzések: 60 cm megállítókö-sor a tervezett süllyesztett szegéllyel párhuzamosan, fehér színben.

A csatlakozó járda 1,5 m szélességben épült, burkolata süllyesztett kialakítással kapcsolódik gyalogos átkelőhelyhez, esélyegyenlőségi szempontok érvényesítésével, a mozgáskorlátozottak könnyebb közlekedéséért.

Útburkolati jelek jól látható, fényvisszavető anyagból készültek.

A közúti jelzőtáblák szabványnak megfelelőek, fluoreszkáló neonsárga háttérrel készültek, a közlekedés biztonsági szempontoknak megfelelően.

### Szabályozástechnika:

A jelzőberendezés forgalomtól függő üzemmódban működik (1. program). A forgalom számlálása érdekében kettő Lidar érzékelő került kivitelezésre. A forgalomirányító berendezésbe öt programot használ 1. program forgalomtól függő STOP – pontos, 2.-5. programok fix időtervű programok detektor meghibásodás esetére. A forgalomtól függő program addig nem szünteti meg a járművek szabad jelzését, amíg a nyomógombokon bejelentkezés nem keletkezik. Ennek megtörténtekor a berendezés kiadja a szükséges átmeneti

## GYALOGOS ÁTKELŐHELY KIALAKÍTÁSA JELZŐLÁMPÁS FORGALOMIRÁNYÍTÁSSAL

jelzéseképet, és utána a gyalogosok számára a zöldet. Ismételt bejelentkezés esetén csak a járművek számára programban rögzített zöldidő után kaphatnak újbóli zöld jelzést a gyalogosok. A jelzőberendezésben a zöld idő hosszának megválasztása a detektorokon mért negyedórás járműszám alapján történik.

Programváltási utasítás (detektorhiba esetén)

Hétfő – Péntek 0:00 - 5:00 Sárga villogó

5:00 - 6:30 5. program

6:30 - 9:30 4. program

9:30 - 14:00 5. program

14:00 - 18:00 4. program

18:00 - 22:00 5. program

22:00 - 24:00 Sárga villogó

Szombat – Vasárnap 0:00 - 7:00 Sárga villogó

7:00 - 9:00 5. program

9:00 - 11:00 4. program

11:00 - 15:00 5. program

15:00 - 21:00 4. program

21:00 - 24:00 Sárga villogó

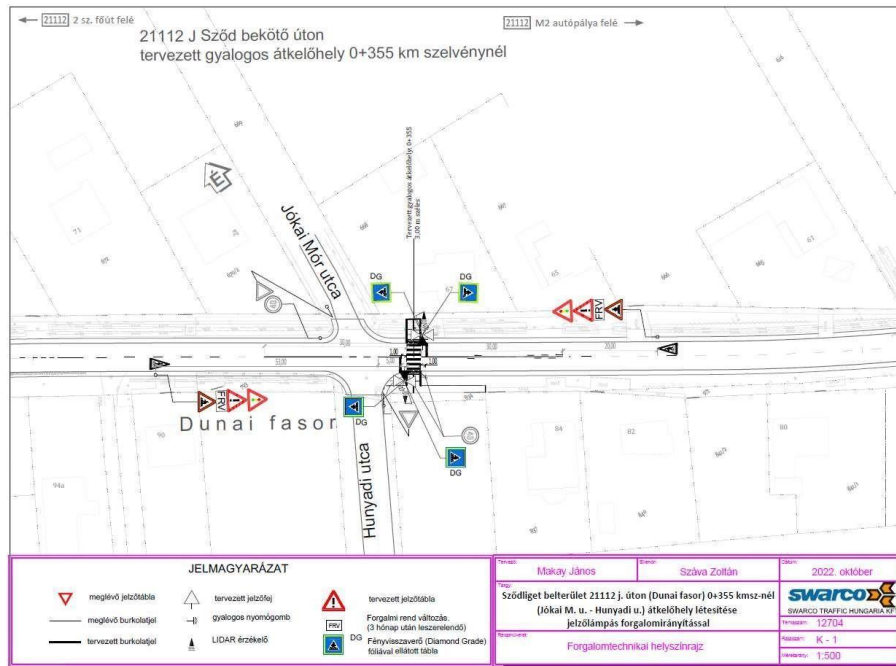
A gyalogátkelőhelyek kialakítása lakossági igényt elégít ki. Forgalomszámlálási adatokkal igazoltuk, és beérkezett szavazással jelöltük ki a megfelelő helyeket a gyalogos átkelőhelyek kialakítására, amit a Útügyi Hatóság és a Magyar Közút NZrt Közlekedésrendészeti Osztály is támogatott.

GYALOGOS ÁTKELŐHELY KIALAKÍTÁSA  
JELZŐLÁMPÁS FORGALOMIRÁNYÍTÁSSAL

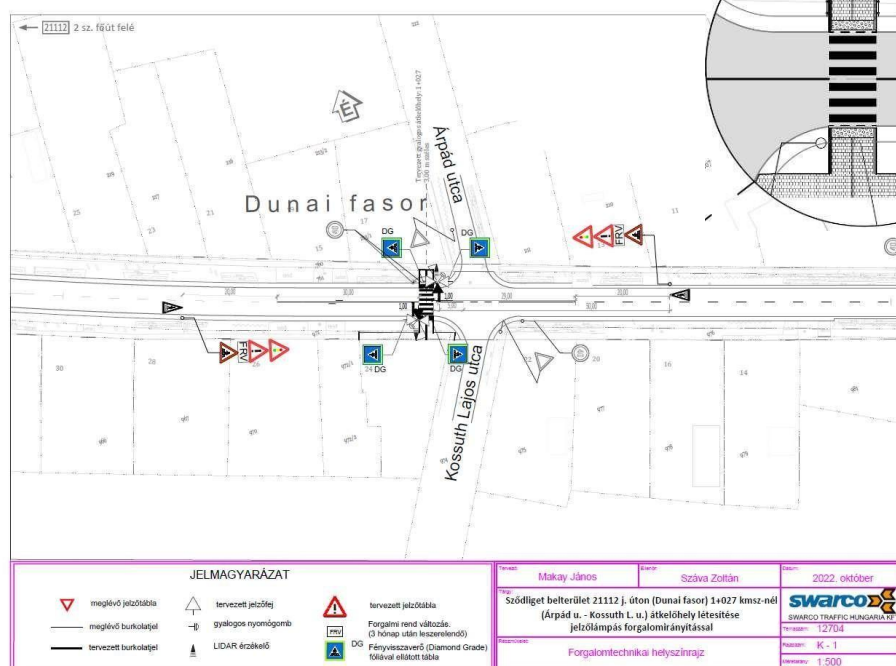
# GYALOGOS ÁTKELŐHELY KIALAKÍTÁSA JELZŐLÁMPÁS FORGALOMIRÁNYÍTÁSSAL

## Forgalomtechnikai helyszínrajz

### 1 0+355 km szelvényénél



### 1 1+027 km szelvényénél



GYALOGOS ÁTKELŐHELY KIALAKÍTÁSA  
JELZŐLÁMPÁS  
FORGALOMIRÁNYÍTÁSSAL

FOTÓK



