



KÖZLEKEDÉSI ÉS BERUHÁZÁSI MINISZTERIUM
MINISZTER

Juhász Béla Róbert polgármester úr
részére

Sződligeti Polgármesteri Hivatal

Sződliget
Szent István u. 34-36.
2133

KÖFÁT/35680-23/2026/KSZFO

Tisztelt Polgármester Úr!

Tájékoztatom, hogy 2026. július 1-jétől a BKK jelentősen átalakítja Budapest éjszakai autóbusz-közlekedését. Ehhez illeszkedve, és azt kiegészítve, a Közlekedési és Beruházási Minisztérium döntése alapján a MÁV Személyszállítási Zrt. (VOLÁN) bővíti a Budapest környéki településekre induló elővárosi (kék) és regionális (sárga) autóbuszjáratainak menetrendi kínálatát is.

Civil aktivistaként húsz éve az egyik legnagyobb sikerünk volt az éjszakai buszhálózat jelentős fejlesztése, majd az egész éjszaka közlekedő 6-os villamos bevezetése. A rendszer azonban mára megérett az újragondolásra, ami számos egyeztetést és hosszas előkészítést követően július 1-jétől megtörténik, bevezetésre kerül a BKK-val közösen kidolgozott új éjszakai menetrend. Fontos eredmény, hogy sikerült tovább javítani az agglomerációt kiszolgáló „kék” Volán-buszok és a budapesti éjszakai járatok összehangolását is.

Az elmúlt években az agglomeráció jelentősen átalakult, százezrek költöztek a környező településekre, így a közlekedést egységként kezeljük, hiszen az agglomerációs szétterülés kihívásaira csak így lehet érdemi választ adni.

Budapest és agglomerációja közötti közlekedési kapcsolatok fejlesztése kiemelten fontos, mivel az ingázók sokkal nagyobb része használ személygépkocsit, mint a városlakók. Ehhez hozzájárul az is, hogy a legtöbb település felé viszonylag korán elindulnak az utolsó autóbuszjáratok, így egy fővárosi rendezvényről, elhúzódó vacsoráról, vendégségből, vagy éppen késő estig tartó munkavégzés után már nem biztosított a hazautazás lehetősége.

A budapesti éjszakai autóbussz közlekedés megfelelő mobilitást biztosít a városon belül, az elmúlt évtizedekben az elővárosi vasútvonalakon is jelentősen későbbre tolódott az üzemzárás időpontja, minden irányba indul még éjfél után vonat.

Az autóbussz közlekedésben többnyire 23 óra előtt elindultak az utolsó járatok, klasszikusan a 22 órás műszakzáráshoz igazodva, ahogy az 2025 nyaráig a metróra is jellemző volt.

A metrók üzemidejének meghosszabbítása lehetővé tette az éjszakai autóbussz közlekedés felülvizsgálatát, melynek eredményeként nem csak a BKK által megrendelt városon belüli kék, hanem a Közlekedési és Beruházási Minisztérium által finanszírozott elővárosi kék és sárga autóbusszjáratok hálózata és menetrendje is módosul. Ennek jegyében július 1-jétől jelentősen bővül az agglomerációba induló éjszakai autóbusszjáratok kínálata.

A BKK kék hálózatába integrált elővárosi kék Volános vonalak egész éjszaka közlekednek, a nappal is kiszolgált 10 település mellett éjszaka további 12-t érnek el.

Ezeket felül beindul a sárga autóbusszvonalakkal kiszolgált legnagyobb települések felé is az éjszakai közlekedés.

- Érdre hétvégén legalább óránként, hétközben másfél óránként indulnak az autóbusszok, a Móricz Zsigmond körtéren csatlakozva az egész éjjel közlekedő 6-os villamosokhoz és a kékbusszos éjszakai hálózathoz.
- Újpest Városkaputól Dunakeszin át Fótra is indul sárga éjszakai járat amíg jár a metró, majd éjjel 2 óra után a Nyugati pályaudvartól indul autóbussz Dunakeszin és Gödön át Vácra. Egyúttal a 23:20-kor Újpestről Vácra induló autóbusszjárat meghosszabbított útvonalon, Rétságon át Balassagyarmatig közlekedik.
- Az Örs vezér terétől Rákoskeresztúr, Ecsér, Maglód, Gyömrő útirányon át Üllőre is több éjszakai járat indul az utolsó metrókhoz csatlakozva. Amikor a metró már nem jár, 2 óra után az Astoriától is indul még egy járat az Örs vezér terén és Gyömrőn át Üllőre.

A járatokon a nappali díjszabás érvényes, Budapesten belül elegendő a Budapest Bérlet, a teljes szakaszon a Vármegyebérlet és Országbérlet is használható.

Még a nyár folyamán további települések felé fog bővülni a sárga autóbusszok üzemideje, annak érdekében, hogy az agglomerációban élők is biztonságban hazajuthassanak egy-egy fővárosi program vagy munka után.

Szintén az utolsó metrókhoz igazodva (tehát jellemzően 0:20, továbbá hétvégén 1:20 óra körül) új járatok indulnak az alábbi irányokba:

- Budapest, Kelenföld-Biatorbágy-Sóskút-Pusztazámor/Etyek,
- Budapest, Kelenföld-Halásztelek-Szigethalom-Tököl,
- Solymár-Pilisszentiván-Pilisszántó,
- Budapest, Újpest Városkapu-Szentendre-Leányfalu-Tahitótfalu(-Visegrád),

- Budapest, Stadion-Szada-Veresegyház-Erdőkertes-Órbottyán-Csomád,
- Budapest, Örs vezér tere-Csömör,
- Budapest, Népliget-Alsónémedi-Ócsa-Inárcs-Kakucs-Újhartyán-Dabas,
- Budapest, Népliget-Kiskunlacháza-Dömsöd (a Budapest-Belgrád vasútvonal megnyitásáig Dunaharaszti-Taksony-Dunavarsány-Délegyháza útvonalon, azt követően Bugyi felé),
- Budapest, Örs vezér tere - Nagytarcsa,
- Pomáz - Csobánka - Pilisszentkereszt.

Munkájához további sok sikert kívánok!

Budapest, 2026. június 26

Tisztelettel:



Vitézy Dávid